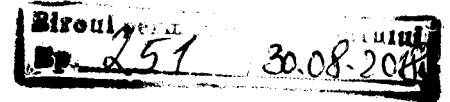
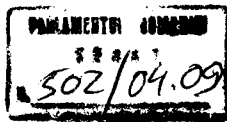




GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU



1562
2008 2018

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă pentru modificarea alin. (4) al art. 9 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice*, inițiată de domnul deputat PSD Neculai Iftimie (**Bp.251/2018**).

I. Principalele reglementări

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare modificarea art.9 alin. (4) din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare*, în sensul eliminării obligației de a se efectua inspecția tehnică periodică pentru vehiculele înregistrate. În prezent, obligația de a se efectua inspecția tehnică se aplică vehiculelor înmatriculate sau înregistrate, cu excepția mașinilor autopropulsate cu o viteză maximă constructivă care nu depășește 25 km/h, a autovehiculelor pe șenile, a tramvaielor și a vehiculelor cu tracțiune animală.

Potrivit *Expunerii de motive*, „pentru a facilita efectuarea lucrărilor la timp în agricultura României, înlăturăm o nedreptate juridică în sensul scutirii de la efectuarea inspecției tehnice periodice a tractoarelor agricole folosite în exploatarea agricole, care sunt înregistrate la primărie”.

II. Observații

1. Activitatea de inspecție tehnică periodică (ITP) este reglementată la nivel național prin prevederile *Ordonanța Guvernului nr. 81/2000 privind inspecția tehnică periodică a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România, cu modificările și completările ulterioare*. În baza acestui act normativ a fost emis *Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind inspecția tehnică periodică a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România – RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare*.

Modificarea propusă prin inițiativa legislativă intră în contradicție cu prevederile actelor normative care reglementează activitatea de ITP menționate.

Precizăm că legislația privind activitatea de ITP aplicabilă în România este în concordanță cu legislația UE, respectiv *Directiva 2014/45/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 privind inspecția tehnică periodică a autovehiculelor și a remorcilor acestora și de abrogare a Directivei 2009/40/CE*.

Menționăm faptul că, la pct. 12 din preambulul directivei menționate, se stipulează că „*Tractoarele cu roți cu viteza maximă prin construcție mai mare de 40 km/h sunt folosite tot mai mult pentru înlocuirea camioanelor în activitățile de transport local și în activitățile comerciale de transport rutier de marfă. Potențialul lor de risc este comparabil cu cel al camioanelor și, în consecință, modul de tratate al vehiculelor din această categorie, folosite în special pe drumurile publice, ar trebui să facă obiectul inspecției tehnice*”.

2. Potrivit art. 6 pct. 30 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002*, prin „*tractor agricol sau forestier*” se înțelege „*orice vehicul*”

cu motor, care circulă pe roți sau pe șenile, având cel puțin două axe, a cărui principală funcție constă în puterea sa de tracțiune, conceput în special pentru a trage, a împinge, a transporta ori a acționa anumite echipamente, utilaje sau remorci utilizate în exploatarea agricolă ori forestieră și a cărui utilizare pentru transportul pe drum al persoanelor sau al mărfurilor ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau al mărfurilor nu este decât o funcție secundară. Sunt asimilate tractorului agricol sau forestier vehiculele destinate efectuării de servicii ori lucrări, denumite mașini autopropulsate”. De asemenea, prin „înmatriculare/înregistrare” se înțelege, potrivit art. 6 pct. 16¹ din același act normativ, „operațiunea administrativă prin care se atestă că un vehicul poate circula pe drumurile publice. Dovada atestării înmatriculării/înregistrării este certificatul de înmatriculare/înregistrare și numărul de înmatriculare/înregistrare atribuit”.

Corespunzător ansamblului condițiilor necesare asigurării circulației în condiții de siguranță pe drumurile publice, potrivit art. 9 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002, forma în vigoare în prezent, „Pentru a fi menținute în circulație, vehiculele înmatriculate sau înregistrate, cu excepția mașinilor autopropulsate cu o viteză maximă constructivă care nu depășește 25 km/h, a autovehiculelor cu șenile, a tramvaielor și a vehiculelor cu tracțiune animală, se supun inspecției tehnice periodice, conform legislației în vigoare”.

Astfel, potrivit Ordonanței Guvernului nr. 81/2000, prin „inspecție tehnică periodică” se înțelege „o inspecție concepută și efectuată pentru a garanta că un vehicul poate fi folosit în condiții de siguranță pe drumurile publice și că respectă caracteristicile de siguranță și de mediu obligatorii”, iar „Obligația efectuării inspecțiilor tehnice periodice, precum și a respectării periodicității acestora, în funcție de categoria de vehicul, revine deținătorului certificatului de înmatriculare/ înregistrare”, printre categoriile de vehicule supuse inspecției tehnice periodice regăsindu-se inclusiv „tractoarele” (art. 1 alin. (3) lit. i), art. 2 alin. (2) și (3) lit. j) și k) din ordonanță).

Așadar, cât timp se procedează la menținerea circulației în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 și ale Ordonanței Guvernului nr. 81/2000 inclusiv a vehiculelor „înregistrate”, respectiv inclusiv tractoarele (agricole și forestiere), legiuitorul (inclusiv delegat) a considerat necesară/obligatorie inspecția tehnică periodică a acestora (cu

excepția celor enumerate la art. 9 alin. (4)), pentru a se putea garanta că toate aceste vehicule pot fi folosite pe drumurile publice în condiții de siguranță, cu respectarea caracteristicilor de siguranță și de mediu obligatorii.

Astfel fiind, nu s-ar putea face vorbire de o eventuală „*nedreptate juridică*” în privința obligației privind ITP-ul – astfel cum se menționează în *Expunerea de motive* – întrucât, prin efectuarea la timp a inspecției tehnice periodice se asigură circulația, în condiții de siguranță, pe drumurile publice a tractoarelor respective, deci inclusiv în beneficiul deținătorilor/utilizatorilor acestora, precum și a eventualilor pasageri și/sau a remorcilor și/sau a încărcăturii acestora, dar și a celorlalți participanți la trafic pe drumurile publice.

3. Precizăm faptul că în ultimii ani au existat mai multe inițiative legislative parlamentare de exceptare a ITP pentru tractoare, acestea nefiind adoptate de către Parlament, principalul motiv fiind acela că o astfel de exceptare nu ar ține cont de riscul pe care îl prezintă pentru circulația rutieră accesul pe drumurile publice a unor vehicule pentru care nu există nici un fel de obligație de verificare periodică a stării tehnice (chiar dacă accesul este limitat ca timp și spațiu).

Exceptarea de la efectuarea ITP a vehiculelor înregistrate care utilizează drumurile publice contravine normelor de siguranță rutieră și poate avea consecințe grave la adresa circulației pe drumurile publice a vehiculelor, pietonilor și celorlalte categorii de participanți la trafic. Inspecția tehnică periodică este principalul instrument care asigură conformitatea tehnică a vehiculelor și care oferă garanția că vehiculele sunt menținute în condiții acceptabile din punct de vedere al siguranței și al protecției mediului pe durata utilizării lor.

Semnalăm faptul că ITP-ul este obligatoriu numai pentru tractoarele care circulă pe drumurile publice, cele folosite pentru lucrări agricole sau forestiere, dar care nu circulă pe drumurile publice nu necesită înregistrarea și nici ITP.

4. Totodată, precizăm că, pe lângă tractoarele agricole sau forestiere care ar urma să beneficieze de modificarea propusă prin inițiativa legislativă, există și alte categorii de vehicule înregistrate pentru care nu ar mai fi obligatorie efectuarea inspecției tehnice periodice, precum autovehiculele, remorcile și tractoarele agricole sau forestiere din dotarea

Ministerului Apărării Naționale, a Ministerului Afacerilor Interne, a Serviciului Român de Informații, care se înregistrează la aceste instituții sau troleibuzele și mopedele.

5. Apreciem că prin eliminarea obligației de a efectua inspecția tehnică periodică pentru vehiculele înregistrate nu se mai justifică păstrarea excepțiilor privind mașinile autopropulsate cu o viteză maximă care nu depășește 25 km/h, a autovehiculelor cu șenile, a tramvaielor și a vehiculelor cu tracțiune animală, întrucât, potrivit art. 14 alin. (1) din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002*, aceste vehicule fac parte din categoria celor care se înregistrează.

6. Referitor la argumentele prezentate în *Expunerea de motive*, precizăm că, la nivel național, sunt autorizate și funcționează 1700 de stații pentru efectuarea inspecției tehnice periodice, cu o răspândire proporțională pe întreg teritoriul țării, existând posibilitatea efectuării acestei activități și în localitățile rurale în care nu există stații de inspecție prin laboratoarele mobile de inspecție tehnică ale Registrului Auto Român.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.**

Cu stimă,



Viorica DĂNCILĂ

PRIM-MINISTRU

Domnului senator **Călin-Constantin-Anton POPESCU-TĂRICEANU**

Președintele Senatului